



Prisliste for Skien Flyplass, Geiteryggen for 2024

1	Årskort: <ul style="list-style-type: none"> • Utstedelse av årskort er kun rettet mot ikke-kommersiell flyging, dvs. at utøveren av flygingen ikke må ha inntekter forbundet med den aktuelle flygingen. • Årskort kan ikke innløses for skolefly som eies eller brukes av operatør i ervervsmessig luftfart. 		
	MTOW (angitt i Kg)	VFR Dag	Inkl. VFR Natt
	0 – 100	1 000	N/A
	100 – 650	4 000	6 000
	651 – 1000	5 000	7 000
	1001 – 1500	6 000	8 000
	1501 – 2000	7 000	9 500
	2001 – 3000	8 500	10 500
	3001 – 5700	9 500	16 000
	Over 5700 (dispensasjon nødvendig)	15 000	1 000
	El/ hybrid	Gratis	
2	Startavgift basert på MTOW (angitt i KG)	VFR Dag	Inkl. VFR Natt
	0-2500 (<i>Ingen startavgift for lørdager, søndager og helligdager</i>)	150	250
	2501 – 5700	300	400
	EL/hybrid	Gratis	100
3	Kommersielle aktører		
	Kontakt GLSS for avtale		
4	Parkeringsavgift (gjelder besøkende fly/ helikopter som betaler startavgift)		
	0-3 dager	Inkludert i startavgiften	
	Mer enn 3 dager	200 / dag	
	Langtidsparkering kun etter avtale med flyplassjef		
5	Leie av flyplassområder		
	Leie av flystripa (Mandag – Fredag)	2 100 / time	
	Leie av flystripa i helgen i høysesong 1/4 – 2/10	3 500 / time	



	Leie av flystripa i helgen utenom høysesong	2 800 / time
6	Leie av ressurser	
	Radiovakt etc.	250 / time
7	Merknader	
	<ul style="list-style-type: none">• Alle priser er inkl. MVA;• Fly med Årskort har prioritet dersom antall bevegelser nærmer seg konsesjonsgrensen;• Alle fly med fast base på Geiteryggen skal betale årskort;• Halvårskort for fly med delvis tilhold på plassen (sjøfly og lignende) – 60% av årskort;• Alle brukere av flyplassen (personer med adgang til flyplassen) må normalt betale brukergebyr via klubb. Besøkende flygende personell betaler ikke brukergebyr;• Avgift for instrumentinnflyving tilkommer – fastsettes når dette blir operativt.	

1. Alminnelige bestemmelser

1.1 Virkeområde

For luftfartøy som benytter Skien Flyplass, Geiteryggen betales avgifter for de anlegg og tjenester som stilles til rådighet i henhold til dette takstregulativ til Grenland Luftsportssenter (GLSS).

Startavgiften skal dekke kostnader ved tjenester som ytes overfor luftfartøy:

- Teknisk drift
- Drift av egne bygg
- Rullende materiell
- Rullebaner, taksebaner etc, inkl. belysning
- Teknisk infrastruktur

1.2 Hvem som er avgiftspliktig

Avgiften knyttes til et enkelt fly og eier plikter å svare for de avgiftene som har påløpt. Er fartøyet overlatt til en lisensiert operatør eller operatør med driftstillatelse til bruk for egen regning, kan brukeren faktureres. Likeså blir enhver bruker ansvarlig for avgiften når fartøy som ikke benyttes i ervervmessig luftfart overlates denne til bruk for egen regning.

GLSS kan gi enkeltvis dispensasjon fra takstregulativet. Dispensasjon kan gis etter skriftlig søknad og forutsetter skriftlig avtale mellom partene. Dispensasjonssøknad sendes inn i god tid før operasjonen. Grunnlaget for en evt. dispensasjon kan være bla flystevner eller lignende ikke-kommersielle aktiviteter.



GLSS kan sette bestemmelser om betaling for ytelser som ikke er omfattet av dette takstregulativ.

1.3 Touch and Go

Med "Touch and Go" menes en serie avganger og landinger (maks.5) som gjennomføres tett på hverandre uten stopp hvor avstigning/påstigning/pause foregår på flyplassen. Antall landinger skal registreres i MyPPR.

Avsluttes serien med "Touch and Go" og destinasjonen er en annen flyplass/landingsplass beregnes avgift som for en avgang fra Skien Flyplass.

Ved "Touch and Go" betales kun en startavgift pr. gjennomførte serie.

1.4 Fritak for startavgift

Besøkende fly av særlig historisk betydning kan søke om fritak for startavgiften.

Betingelser for å søke:

- Flyet skal ha en særlig historisk betydning og må være av en allmenn interesse for luftfarten;
- Ingen ervervsmessige operasjoner;
- Luftfartøyet skal være driftet av en klubb eller ideell organisasjon med formål om å bevare luftfartøyet av historiske hensyn;
- Det tillates ikke landingstrening med støyende fly.

Fritak vil gjelde fra den dato fritaket ble innvilget og vil ikke ha tilbakevirkende kraft.

2. Årskort

Årskort kan løses ved skriftlig henvendelse til post@glss.no.

Utstedelse av årskort er kun rettet mot ikke-kommersiell flyging, dvs. at utøveren av flygingen ikke må ha inntekter forbundet med den aktuelle flygingen.

Et årskort er kun gyldig innenfor et kalenderår og for et spesifikt luftfartøy. Det kan ikke overføres fra et luftfartøy til et annet. Årskort er ikke gyldig før faktura er betalt.

Årskort kan ikke innløses for skolefly som eies eller brukes av operatør i ervervsmessig luftfart.

Årskortet er gyldig fom 01.01 (evt en senere betalingsdato) og tom 31.12 samme kalenderår.



Det gis ingen refusjon eller tilbakebetaling som følge av avkortet brukstid eller redusert sesong.

Ved eierskifte opphører årskortet. Ny eier vil bli fakturert etter gjeldende takstregulativ dersom ikke nytt årskort innløses.

3. Gyldighet og endringer

Regulativet gjelder fra og med 01.01.2024 og inntil videre. Dette regulativet kan endres av GLSS uten forutgående varsel.